



Výškový systém: BALT p.v.
Souřadnicový systém: JTSK

Poznámka:
PŘED ZAHÁJENÍM STAVEBNÍCH PRACÍ NUTNO VYTÝČIT PODZEMNÍ INŽ. SÍTĚ !!
STÁV. PODZ. INŽ. SÍTĚ JSOU ZAKRESLENY DLE PODKLADŮ JEDNOTLIVÝCH SPRÁVCŮ

Kreslil	Vypracoval	Zodp.projektant	HIP	 <div>Zítek - IP projekt s.r.o. Částkova 55 326 00 Plzeň tel./fax: 377 377 855</div>
	Ing. Zítek	Ing. Zítek		
MÚ: Mešno	Objednatel: 			
Akce:	II/203 a III/20312 - křižovatka a chodníky Heřmanova Huť 101 - KOMUNIKACE - II/203 a III/20312			<div>Formát</div> <div>Datum</div> <div>Účel</div> <div>Číslo zakázky</div> <div>Měřítko</div>
Obsah:	Trvalé dopravní značení - Stodská			<div>Číslo výkresu</div> <div>Číslo kopie</div>
				<div>14</div>

OSAZENÍ DOPRAVNÍCH ZNAČEK BUDE PROVEDENO DLE
TP 65 - ZÁSADY PRO DOPRAVNÍ ZNAČENÍ NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH

ZÁKLADNÍ ZÁSADY PRO OSAZOVÁNÍ DOPRAVNÍCH ZNAČEK:


NEJMENŠÍ VODOROVNÁ VZDÁLENOST OKRAJE SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČKY , DOPRAVNÍHO VÝSTRAŽNÉHO ZAŘÍZENÍ NEBO JEHO NOSNÉ KONSTRUKCE OD VNĚJŠÍHO OKRAJE VOZOVKY (OBRUBNÍKU) JE 0,50 M, NEJVĚTŠÍ VZDÁLENOST JE 2,00 M


SPODNÍ OKRAJ NEJNÍŽE UMÍSTĚNÉ ZNAČKY JE NEJMÉNĚ 1,20 M NAD ÚROVNÍ VOZOVKY, MAX. 2,50 M


V PŘÍPADĚ OSAZENÍ ZNAČKY DO PRŮCHOZÍHO PROSTORU PRO CHODCE MUSÍ BÝT SPODNÍ OKRAJ NEJNÍŽE UMÍSTĚNÉ ZNAČKY VE VÝŠCE MIN. 2,20 M A MAX. 2,50 M


MIN. VZDÁLENOST MEZI JEDNOTLIVÝMI ZNAČKAMI V OBCI JE 10 M

LEGENDA:

 stáv. svislé DZ

 stáv. svislé DZ - určené k demontáži

 navržené svislé DZ

 navržené vodorovné DZ